

Handlingsplan 2025

Trafikksikkerhet

Vedtatt i sak xx den 19.12.2024



Jevnaker
kommune

Innhold

1.	Innledning.....	2
2.	Status prioriterte tiltak 2023	3
2.1.	Gang og sykkelveg langs Bergerbakkvegen.....	3
2.2.	Manglende belysning av gangveger på Samsmoen (skoleveg)	3
2.3.	Gamle Bergerbakkvegen.....	4
2.4.	Dølerudveien, Rabbaveien og Markaveien	4
3.	Økonomiske rammer.....	5
3.1.	Usikkerhet i kalkyler/estimater	5
4.	Innkomne innspill	5
5.	Foreslåtte trafikksikkerhetstiltak 2025.....	5
5.1.	Gangvegbom Klebersteinsveien	5
5.2.	Fartsdumper i Sognsbakka	6
5.3.	Fartsdemper i Bergerbakkvegen	6
5.4.	Rekkverk ved vegbru Opperudgata	7
5.5.	Fartsdempere i Roseveien	7
5.6.	Bakkestupveien Gatelys.....	8
5.7.	Gang/sykkelvei til stadion.....	8
5.8.	Generell pott for resterende midler til trafikksikkerhetstiltak	9
6.	Orientering	9
6.1.	Bedre tilrettelegging for myke trafikanter i Strandvegen	9

1. Innledning

Jevnaker kommunes trafikksikkerhetsplan er utformet som en temaplan. Planen er delt i to deler der del en inneholder overordnede målsetninger og satsningsområder for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Del to (denne delen) består av en handlingsdel med detaljert tiltaksplan over hva som skal gjennomføres av trafikksikkerhetstiltak på det kommunale vegnettet. Handlingsdelen revideres hvert år i takt med kommunens økonomiplan/budsjettarbeid.

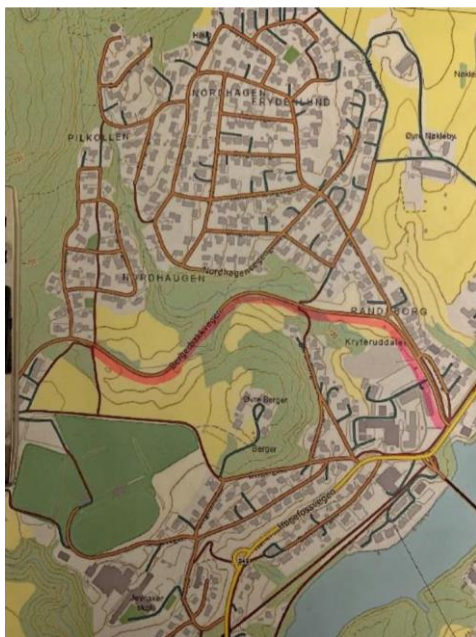
Handlingsplanen omhandler kun tiltak på det kommunale vegnettet. Tiltak på riks- og fylkesvegnettet behandles for seg gjennom innspill til regionale planer, direkte kontakt med vegmyndigheter etc.

I det påfølgende følger en oversikt over status på trafikksikkerhetstiltak gjennomført i 2024, samt en oversikt over hvilke tiltak som skal gjennomføres i 2025. Oversikten inneholder imidlertid ikke tiltak av mindre art, dvs. tiltak som gjennomføres fortløpende gjennom året over ordinært driftsbudsjett.

2. Status prioriterte tiltak 2023

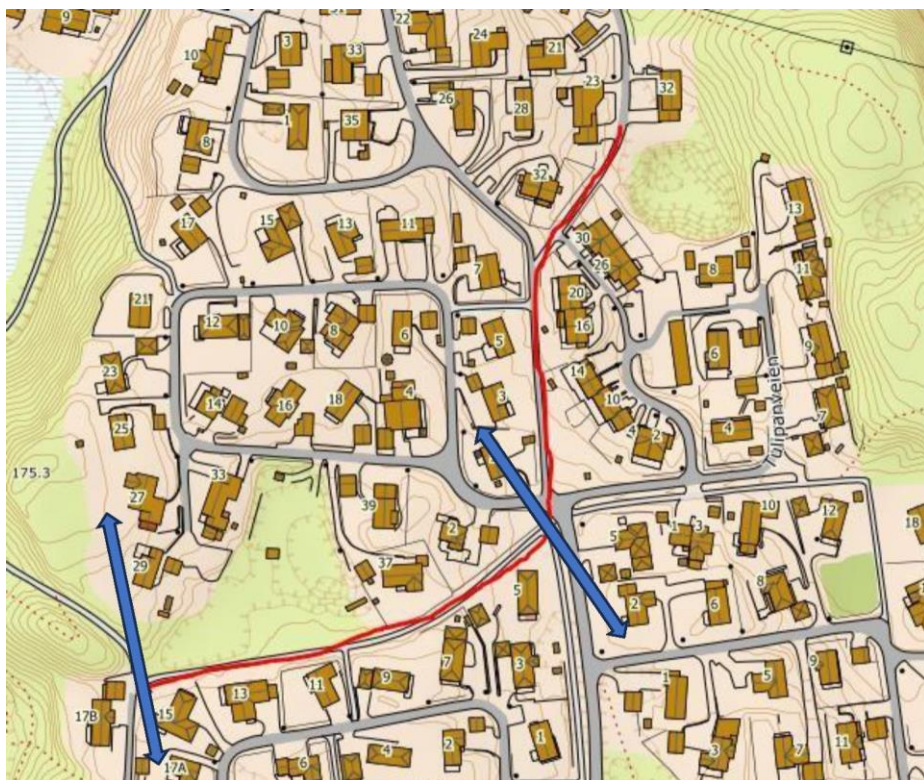
2.1. Gang og sykkelveg langs Bergerbakkvegen

Ferdigstilles i 2025. Gjenstående asfaltering blir gjennomført til våren.



2.2. Manglende belysning av gangveger på Samsmoen (skoleveg)

Utført.



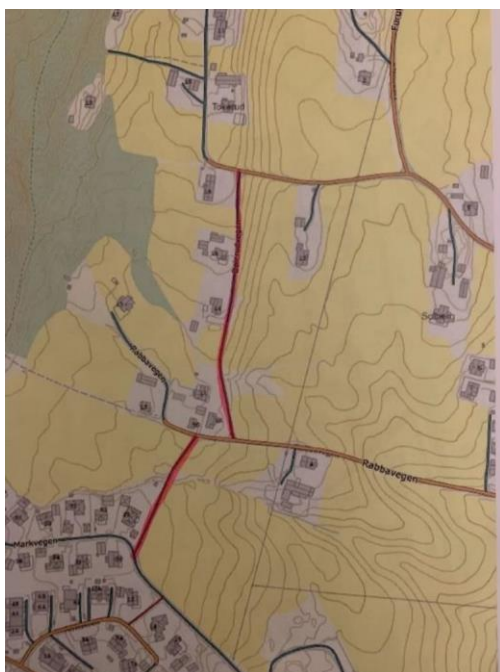
2.3. Gamle Bergerbakkvegen

Utført.



2.4. Dølerudveien, Rabbaveien og Markaveien

Ferdigstilles i 2024.



3. Økonomiske rammer

For 2025 er det i forbindelse med innspill til budsjett foreslått en investeringsramme for samferdsel på kr. 6 000 000,-. Rammen fordeles innen rehabilitering av kommunale veger og investeringsprosjekter på veg. Midler tilsvarende 25 % av investeringsbudsjettet for samferdsel settes av til trafikksikkerhetstiltak.

I handlingsplanen for 2025 legges det opp til å bruke kr. 1 500 00,- på trafikksikkerhetstiltak.

3.1. Usikkerhet i kalkyler/estimer

Det er enn viss usikkerhet i kostnadskalkyler som er vist for det enkelte tiltak. Dette begrunnes med at det ikke er gjennomført prosjektering av de ulike prosjektene.

Kalkylerne er imidlertid utarbeidet i forhold til de erfaringstall plan og samfunn sitter inne med fra tilsvarende prosjekter.

Totalkostnaden for trafikksikkerhetsprosjektene sett under ett skal så langt det lar seg gjøre ikke overskride, men plan og samfunn kan justere bruken av de tildelte midlene mellom prosjektene ut fra de behovene som oppstår under gjennomføringen.

4. Innkomne innspill

Vedlagt handlingsplan for 2025 følger en oversikt over innkomne forslag til trafikksikkerhetstiltak. Forslagene som er foreslått av innbyggere, FAU, politikere, samt kommunens administrasjon.

Tiltak som administrasjonen anbefaler gjennomført i 2025 er vist under pkt. 5 i dette dokument.

5. Foreslåtte trafikksikkerhetstiltak 2025

Under punkt 5 følger beskrivelse av foreslåtte tiltak for 2025 i prioritert rekkefølge.

5.1. Gangveggbom Klebersteinsveien

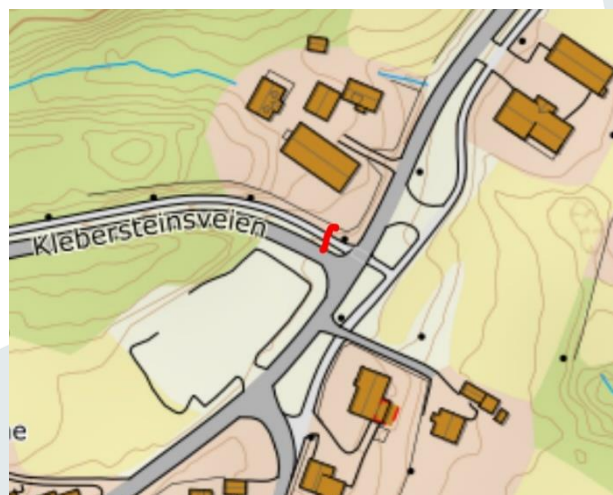
Behov: Gangveggbom

Forslag til tiltak: Sette opp gangveggbom

Plan for videre fremdrift: Utføres i 2025

Estimert Kostnad: 100 000

Ansvar for videre fremdrift: Veg, vann og avløp



5.2. Fartsdumper i Sognsbakka

Behov: Ønsker flere fartsdumper for å senke farten

Forslag til tiltak: 2 fartsdumper

Plan for videre fremdrift: Utføres i 2025

Estimert Kostnad: 100 000

Ansvar for videre fremdrift: Vei, vann og avløp



5.3. Fartsdemper i Bergerbakkvegen

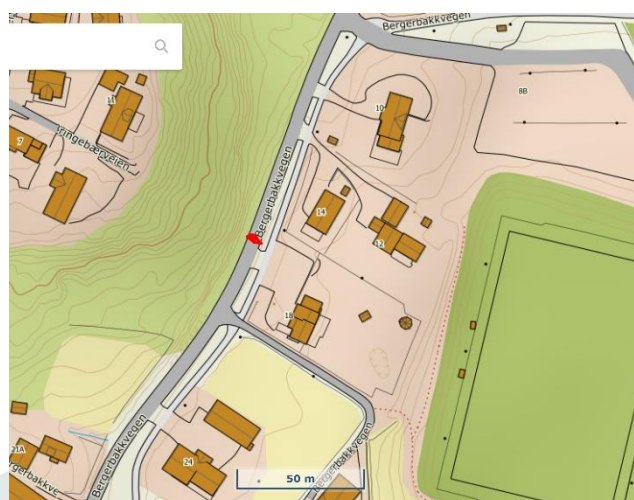
Behov: Ønsker flere fartsdumper for å senke farten

Forslag til tiltak: En fartsdemper

Plan for videre fremdrift: Utføres i 2025

Estimert Kostnad: 50 000

Ansvar for videre fremdrift: Vei, vann og avløp



5.4. Rekkverk ved vegbru Opperudgata

Behov: Behov for rekkverk ved vegbru

Forslag til tiltak: Sette opp rekkverk ved siden av vegbru

Plan for videre fremdrift: Utføres 2025

Estimert Kostnad: 120 000

Ansvar for videre fremdrift: Vej, vann og avløp



5.5. Fartsdempere i Roseveien

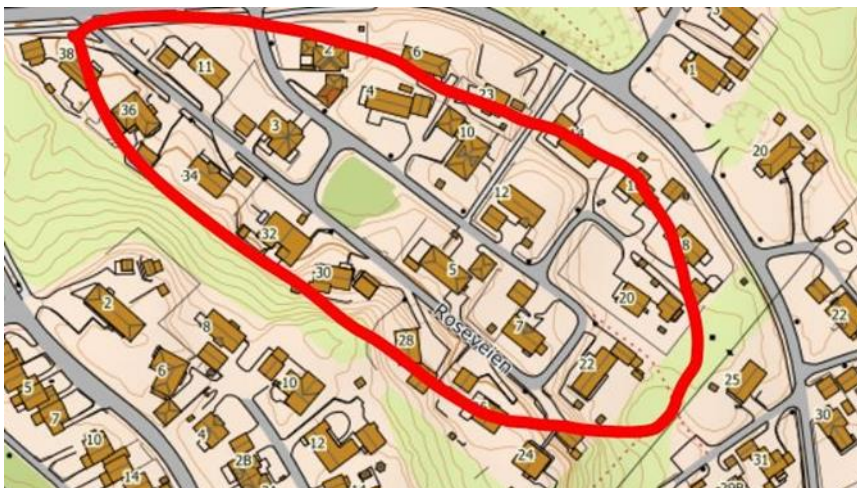
Behov: redusere fart.

Forslag til tiltak: Holdningsskapende tiltak. Sette opp 2 stk. fartsdempere.

Plan for videre fremdrift: Digital kommunikasjon til beboere i området. Oppsetting av fartsdempere utføres i 2025.

Estimert kostnad: 100 000

Ansvar for videre fremdrift: plan og samfunn, samt vei vann og avløp.



5.6. Bakkestupveien Gatelys

Behov: gatelys

Forslag til tiltak: 9 gatelys

Plan for videre fremdrift: Utføres i 2025

Estimert Kostnad: 450 000

Ansvar for videre fremdrift: Vej, vann og avløp



5.7. Gang/sykkelvei til stadion

Behov: gatelys

Forslag til tiltak: 5 gatelys

Plan for videre fremdrift: Utføres i 2025

Estimert Kostnad: 250 000

Ansvar for videre fremdrift: Vej, vann og avløp



5.8. Generell pott for resterende midler til trafikksikkerhetstiltak

Generell pott er gjenværende midler som kan brukes til alle typer trafikksikkerhetstiltak. Disse tiltakene kan være mindre trafikksikkerhetstiltak som skilting, eller mer omfattende tiltak der tidligere avsatte midler ikke strekker til.

- Gjenværende midler: kr. 330 000.

Gjenværende midler vurderes brukt til følgende tiltak:

- Skilt
- Oppmerking
- Asfaltering av gangveger
- Mindre omfattende gatelys etablering
- Bekkegata – Gamlevegen – Brøttevegen (samhandlingsmidler til VA)

6. Orientering

6.1. Bedre tilrettelegging for myke trafikanter i Strandvegen

Behov: bedre tilrettelegging for myke trafikanter langs Strandvegen for å trygge adkomsten ut til friområdet ved Nøklebytangen

Forslag til tiltak: etablering av gang- og sykkelveg, samt endring av veidekke.

Plan for videre fremdrift: Tiltaket må sees i sammenheng med andre behov (enn trafikksikkerhetsbehov) langs strandvegen. Det vil si behov i forhold til parkering, behov for asfaltering av Strandvegen, behov for tilrettelegging for økt bruk, som f.eks. oppsetting av benker, adkomst for rullestolbrukere etc. er tiltak av et så stort omfang at det må inngå som et investeringstiltak i budsjettssammenheng

Estimert kostnad: Det bør utarbeides et forprosjekt som viser behov, alternativ til løsninger, kostnadsoverslag etc.

Ansvar for videre fremdrift: plan og samfunn V/ vei eventuelt Fjordlandsbyen



Vurdering

Prosjektet er stort, og flere avdelinger er involvert. Arbeidet skal ses i sammenheng med fjordlandsbyprosjektet. En helhetlig plan må utarbeides og midler settes av.

Foreløpig tiltak på støvproblemer og underlag, så foreslås det utlegging av ny freseasfalt og normal støvdemping som kloring 1 til 2 ganger i året. Dette dekkes gjennom driftsbudsjettet for Vei.

