

# Trafikksikkerhetsplan

## Handlingsdel 2023

*Vedtatt i sak 116/22 den 15.12.2022*



**Jevnaker**  
kommune

# Innhold

1. Innledning .....	3
2. Status prioriterte tiltak 2022.....	3
2.1. Trafikksikkerhetstiltak Kanadaveien .....	3
2.2. Utbedring av krysningspunkt E16 x Kanadaveien .....	4
2.3. Sikre overgang for myke trafikanter – Torggata v/Kiwi.....	4
2.4. Trafikksikkerhetstiltak Toso skole .....	4
2.5. Trafikksikkerhetstiltak Samsmoen .....	5
2.6. Belysning krysningspunkt Blåklokkeveien + Liljevegen.....	5
3. Økonomiske rammer .....	5
3.1. Usikkerhet i kalkyler/estimer .....	5
4. Innkomne innspill.....	5
5. Foreslåtte trafikksikkerhetstiltak 2023 .....	6
5.1. Trafikksikkerhetstiltak på Toso skole .....	6
5.2. Gatelys i Haugergata og Wangsvegen .....	7
5.3. Rehabilitering av gangveg og etablering av gatelys mellom Bergerbakkvegen og stadion	7
5.4. Fartshumper i Markvegen .....	8
5.5. Fartsdump i Gamlevegen .....	9
5.6. Manglende belysning av gangveger på Samsmoen (skoleveg) .....	9
5.7. Fartsreducerende tiltak for adkomstveger til Kistefos .....	10
5.8. Generell pott for resterende midler til trafikksikkerhetstiltak.....	11

# 1. Innledning

Jevnaker kommunes trafikksikkerhetsplan er utformet som en temaplan. Planen er delt i to deler der del en inneholder overordnede målsetninger og satsningsområder for trafikksikkerhetsarbeidet i kommunen. Del to (denne delen) består av en handlingsdel med detaljert tiltaksplan over hva som skal gjennomføres av trafikksikkerhetstiltak på det kommunale vegnettet. Handlingsdelen revideres hvert år i takt med kommunens økonomiplan/budsjettarbeid.

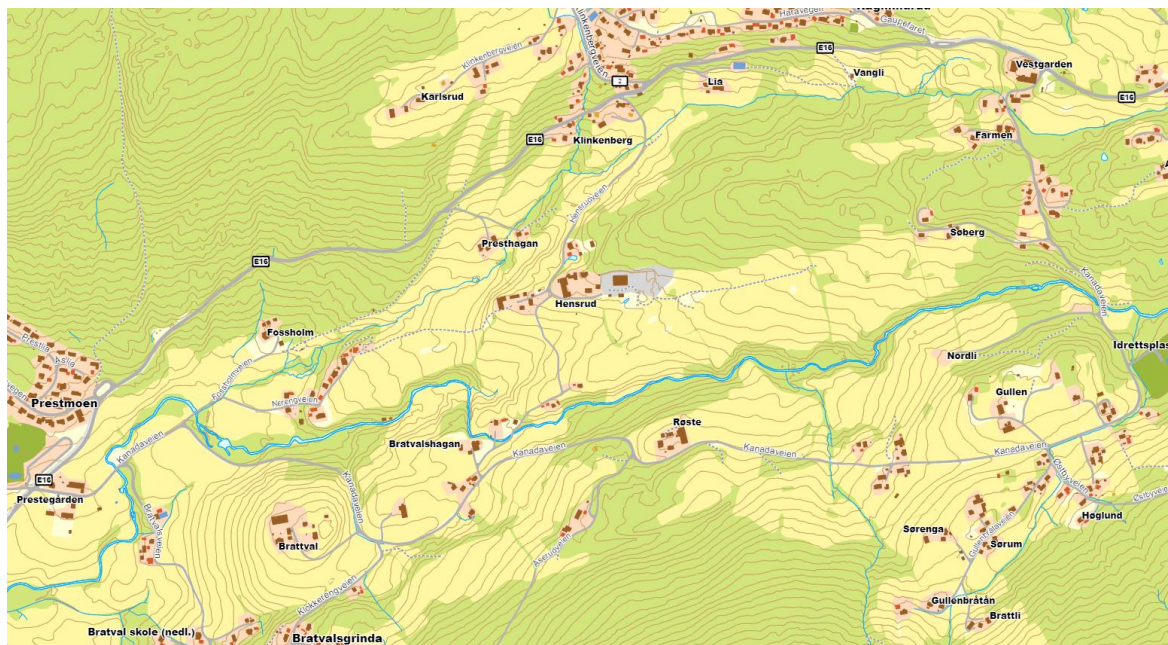
Handlingsplanen omhandler kun tiltak på det kommunale vegnettet. Tiltak på riks- og fylkesvegnettet behandles for seg gjennom innspill til regionale planer, direkte kontakt med vegmyndigheter etc.

I det påfølgende følger en oversikt over status på trafikksikkerhetstiltak gjennomført i 2022, samt en oversikt over hvilke tiltak som skal gjennomføres i 2023. Oversikten inneholder imidlertid ikke tiltak av mindre art, dvs. tiltak som gjennomføres fortløpende gjennom året over ordinært driftsbudsjett.

## 2. Status prioriterte tiltak 2022

### 2.1. Trafikksikkerhetstiltak Kanadaveien

Dette tiltaket ble gjennomført i enklere grad enn i utgangspunktet, i forhold til gateløys (solcellegateløys ved busstopp). Det er gjort et test prosjekt på oppsetting av solcellegateløys langs Kanadaveien. Man ønsker å se hvordan dette fungerer igjennom vinteren og vurdering av tilsvarende gateløys vil bli gjort i 2023. Det er resatt autovern på deler av strekningen og noe nytt.



## 2.2. Utbedring av krysningspunkt E16 x Kanadaveien

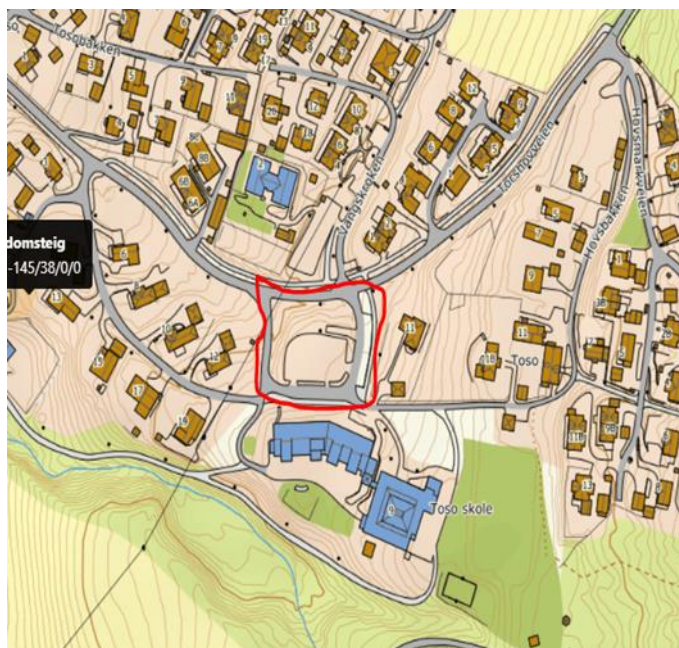
Ikke gjennomført, men skal gjennomføres så raskt som mulig. Endelig løsning er ikke avklart med statens vegvesen, men det pågår arbeid for å få avklart dette slik at tiltaket kan gjennomføres. Det er usikkert hvor dyrt dette blir, og dersom midlene som ble satt av i 2022 ikke holder må det tas av potten for trafiksikkerhetstiltak for 2023. Tiltaket har første prioritert.

## 2.3. Sikre overgang for myke trafikanter – Torggata v/Kiwi

Avventer tiltak da Kiwi har planer om utvidelse/endringer av området.

## 2.4. Trafiksikkerhetstiltak Toso skole

Administrasjonen har sammen med fagpersonell og Toso skole utarbeidet forslag til løsninger for drop-off parkeringer. Tiltaket gjennomføres så raskt som mulig, men på grunn av at løsningen ikke er ferdig prosjektert og kostnadsberegnet, så er det noe usikkert om de tildelte midlene over 2022 budsjettet er tilstrekkelig. Dersom det trengs ytterligere midler tas det av potten for trafiksikkerhet for 2023.



Figur 1: tiltaksområdet er rammet inn med rødt.

## 2.5. Trafikksikkerhetstiltak Samsmoen

Tiltaket på Samsmoen mellom Liljeveien og Kistefosvegen er utført.

## 2.6. Belysning krysningspunkt Blåkklokkeveien + Liljevegen

Tiltaket er utført innenfor de tildelte rammene.

# 3. Økonomiske rammer

For 2023 er det i forbindelse med innspill til budsjett foreslått en investeringsramme for samferdsel på kr. 8 500 000,-. Rammen fordeles innen rehabilitering av kommunale veger og investeringsprosjekter på veg. Midler tilsvarende 25 % av investeringsbudsjettet for samferdsel settes av til trafikksikkerhetstiltak.

I handlingsplanen for 2023 legges det opp til å bruke kr. 2 125 000,- på trafikksikkerhetstiltak.

### 3.1. Usikkerhet i kalkyler/estimer

Det er enn viss usikkerhet i kostnadskalkylene som er vist for det enkelte tiltak. Dette begrunnes med at det ikke er gjennomført prosjektering av de ulike prosjektene.

Kalkylene er imidlertid utarbeidet i forhold til de erfaringstall plan og samfunn sitter inne med fra tilsvarende prosjekter.

Totalkostnaden for trafikksikkerhetsprosjektene sett under ett skal så langt det lar seg gjøre ikke overskride, men plan og samfunn kan justere bruken av de tildelte midlene mellom prosjektene ut fra de behovene som oppstår under gjennomføringen. Etablering av krysningspunkt på E16 x Kandaveien og tiltak på Toso skole skal gjennomføres i 2023.

# 4. Inkomne innspill

Vedlagt handlingsplan for 2023 følger en oversikt over inkomne forslag til trafikksikkerhetstiltak. Forslagene som er vist i oversikten har kommet inn i perioden 2016 - 2022, og er foreslått av innbyggere, FAU, politikere, samt kommunens administrasjon. Innbyggerne var i løpet av 2022 bedt om å komme med innspill til trafikksikkerhetstiltak via Jevnaker sin hjemmeside og Facebook side.

Tiltak som administrasjonen anbefaler gjennomført i 2023 er vist under pkt. 5 i dette dokument.

## 5. Foreslåtte trafikksikkerhetstiltak 2023

Under punkt 5 følger beskrivelse av foreslåtte tiltak for 2023 i prioritert rekkefølge.

Det blir gitt en mer utfyllende forklaring under «Forslag til tiltak», der forslaget har blitt utført i samarbeid med ekstern konsulent. Slike tiltak er gjerne høyt prioritert, men samtidig krevende og komplekse for å komme fram til gode forslag til løsninger.

### 5.1. Trafikksikkerhetstiltak på Toso skole

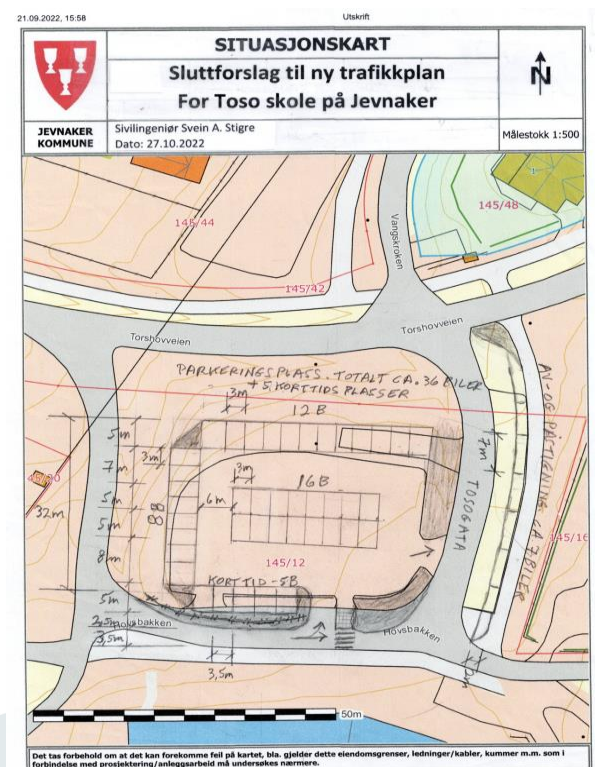
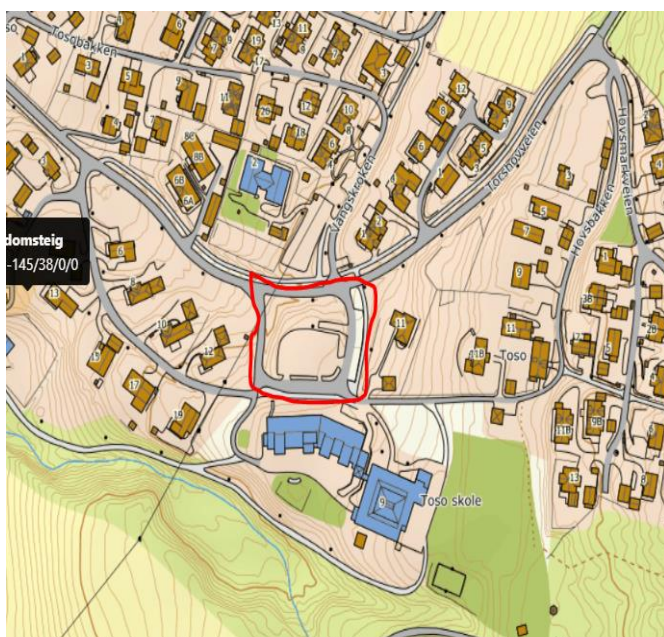
**Behov:** endring av trafikksikkerhetsforhold.

**Forslag til tiltak:** vist på vedlagt skisse «Situasjonskart» til høyre for oversiktsbilde. Forslaget er endring av plassering for «kiss and ride», parkeringsplasser i forhold til antall og plassering, samt endring av inn- og utkjøring til parkeringsplass. Forslaget er gjort i samarbeid med konsulent, Toso skole og plan og samfunn, og forslaget er beskrevet i utfyllende rapport lagt ved som vedlegg nederst i dokumentet. Se vedlagt sluttnotat med hensyn til de vurderinger som er gjort.

**Plan for videre fremdrift:** arbeidet skal gjennomføres i samarbeid med Jevnaker Kommune og entreprenør som det er rammeavtale med i Jevnaker kommune.

**Estimert Kostnad:** foreløpig usikkert.

**Ansvar for videre fremdrift:** Jevnaker kommune og entreprenør med rammeavtale i Jevnaker kommune.



## 5.2. Gatelys i Haugergata og Wangsvegen

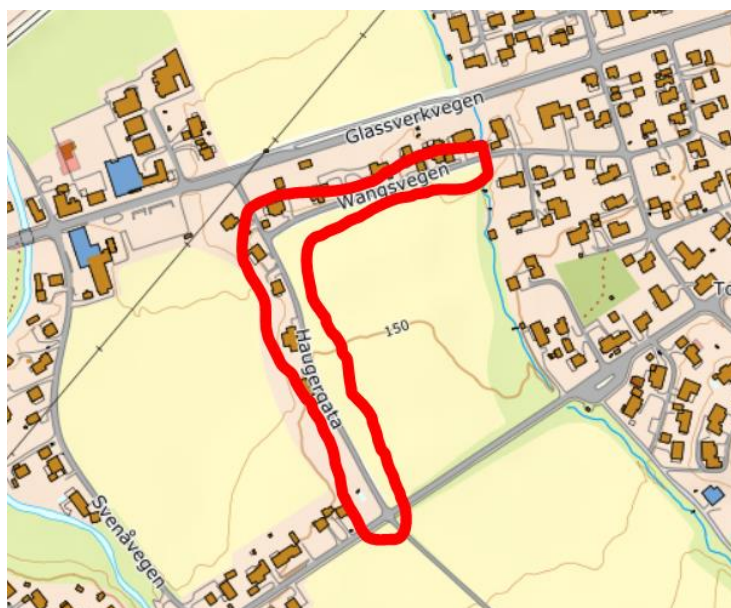
**Behov:** gatelys.

**Forslag til tiltak:** etablere sammenhengende gatelys.

**Plan for videre fremdrift:** gjennomføres i 2023.

**Estimert kostnad:** kr. 800 000.

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.



## 5.3. Rehabilitering av gangveg og etablering av gatelys mellom Bergerbakkvegen og stadion

**Behov:** gangveg og gatelys.

**Forslag til tiltak:** etablere gatelys og rehabilitere gangveg.

**Plan for videre fremdrift:** gjennomføres i 2023.

**Estimert kostnad:** kr. 400 000.

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.



#### 5.4. Fartshumper i Markvegen

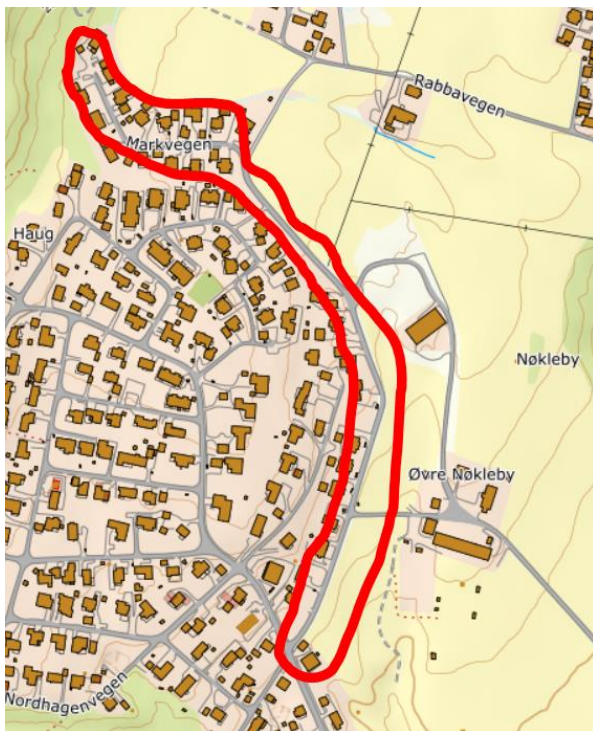
**Behov:** Redusere fart.

**Forslag til tiltak:** anlegge fartshumper.

**Plan for videre fremdrift:** etableres i 2023.

**Estimert kostnad:** ca. kr. 100 000.

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.





### 5.5. Fartsdump i Gamlevegen

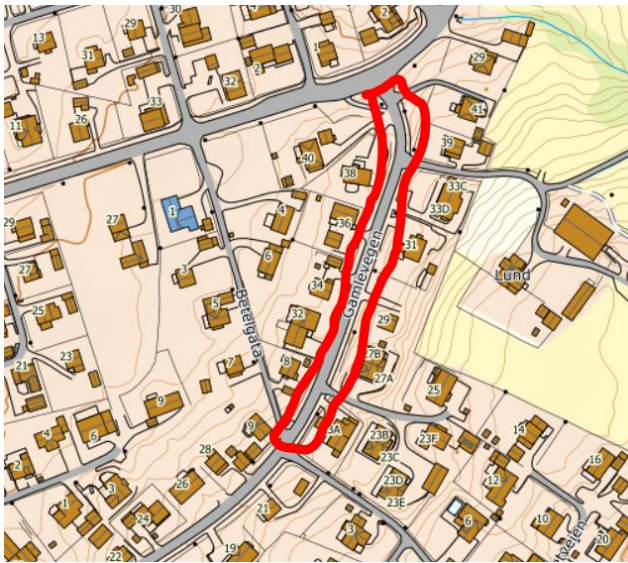
**Behov:** flere fartsdumper.

**Forslag til tiltak:** etablere fartsdump.

**Plan for videre fremdrift:** gjennomføres i 2023.

**Estimert kostnad:** kr. 50 000.

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.



### 5.6. Manglende belysning av gangveger på Samsmoen (skoleveg)

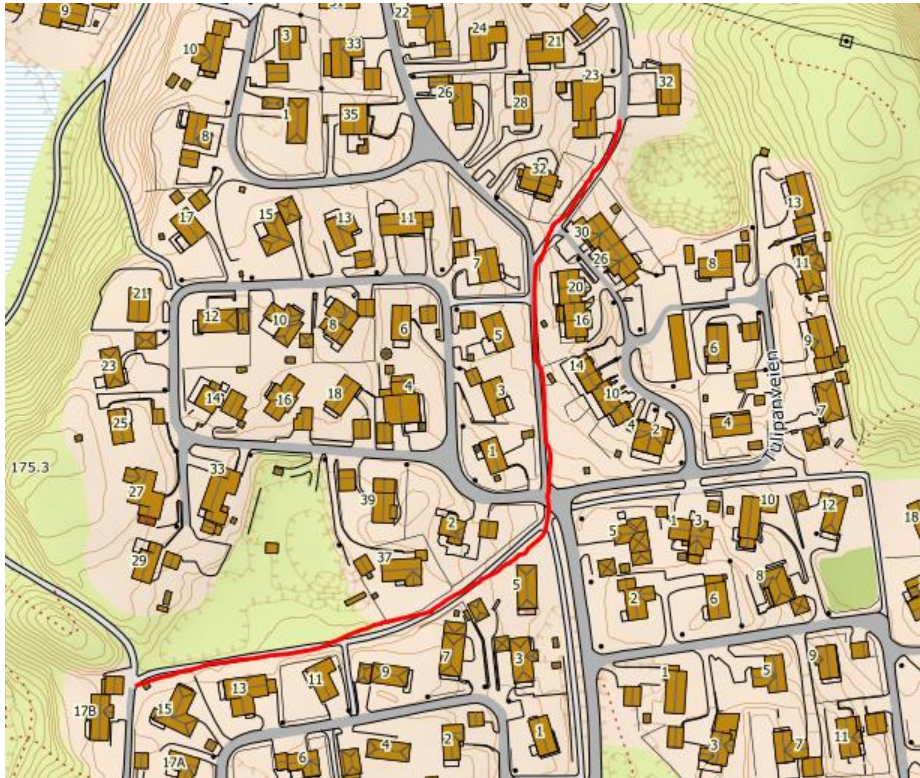
**Behov:** belysning av gangveger.

**Forslag til tiltak:** etablere belysning på etablert gangfelt.

**Plan for videre fremdrift:** gjennomføres i 2023.

**Estimert kostnad:** kr. 500 000.

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.



### 5.7. Fartsreducerende tiltak for adkomstveger til Kistefos

**Behov:** redusere fart.

**Forslag til tiltak:** fartsdumper.

**Plan for videre fremdrift:** vurdere situasjonen nærmere i 2023.

**Estimert kostnad:** kr. 50 000.

**Ansvar for videre fremdrift:** plan og samfunn.

## 5.8. Generell pott for resterende midler til trafikksikkerhetstiltak

Generell pott er gjenværende midler som kan brukes til alle typer trafikksikkerhetstiltak. Disse tiltakene kan være mindre trafikksikkerhetstiltak som skilting, eller mer omfattende tiltak der tidligere avsatte midler ikke strekker til.

- Gjenværende midler: kr. 225 000.

Gjenværende midler vurderes brukt til følgende tiltak:

- Etablere fartsdumper i Sognsbakken
- Skilt
- Oppmerking
- Gangvegboomer
- Tiltak på Toso skole der tidligere avsatte midler ikke strekker til
- Tiltak på krysningspunkt E16 der tidligere avsatte midler ikke strekker til

6. Vedlegg:

- [Sluttnotat - Forslag til trafikkplan for Toso skole\\_.pdf](#)